



### Informação Técnica

Desenvolvidas para sistemas de lubrificação resistiva em linha simples. Entre outros componentes, a central CMV possui uma Bomba magnética, sensor de nível baixo bem como a possibilidade de juntar um temporizador.

| Código      | Descrição   |
|-------------|---|
| 517.ILC1112 | CENTRAL LUBRIFICAÇÃO OLEO ILC "CMV-15" S/TEMPORIZADOR 2.2L- 24VAC |
| 517.ILC1137 | CENTRAL LUBRIFICAÇÃO OLEO ILC "CMV-15" S/TEMPORIZADOR 2.2L- 115V  |
| 517.ILC1101 | CENTRAL LUBRIFICAÇÃO OLEO ILC "CMV-15" S/TEMPORIZADOR 2.2L- 230V  |
| 517.ILC1037 | TEMPORIZADOR 24V/115V/230V AC P/CENTRAL CMV                       |

### Dados Técnicos

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| Descarga / Minuto     | 100 Cc                  |
| Pressão de Trabalho   | 13 Bar - 188 Psi        |
| Reservatório          | 1, 2 Ou 3 L             |
| Lubrificante          | Óleo 50-220 Cst 40° C   |
| Filtro De Sucção      | 60 Micron               |
| Switch de nível baixo | 1 A 240V Ac 200V Dc 40W |
| Tempo De Pausa        | De 2,5 a 180 minutos    |
| Tempo De Trabalho     | De 2,5 a 40 segundos    |
| Botão De Pressão      | Ciclos Extra            |
| Led Verde             | Linha Ligada            |
| Led Amarelo           | Bomba em funcionamento  |
| Saída                 | 1/8"                    |
| Temperatura           | De -10° C a + 60° C     |



### Informação Técnica

Desenvolvidas para sistemas em linha de lubrificação volumétrica ou misturadores ar-óleo. Entre outros componentes, a central CME possui uma Bomba de engrenagens, sensor de nível baixo, botão de pressão para lubrificação intermédia e um pressostato.

| Código      | Descrição   |
|-------------|---|
| 517.ILC1254 | CENTRAL LUBRIFICAÇÃO OLEO ILC "CME" S/TEMPORIZADOR 3.0L- 115V         |
| 517.ILC1253 | CENTRAL LUBRIFICAÇÃO OLEO ILC "CME" S/TEMPORIZADOR 3.0L- 230V         |
| 517.ILC1006 | CENTRAL LUBRIFICAÇÃO OLEO ILC "CME" C/TEMPORIZADOR 3.6L- 230V         |
| 517.ILC1257 | CENTRAL LUBRIFICAÇÃO MASSA FLUIDA ILC "CME-G" S/TEMPORIZADOR 2L- 230V |

### Dados Técnicos

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Capacidade do reservatório | 2l - 3l   |
| Capacidade medida (A)      | 100cc/1' 50Hz<br>120cc/1' 60Hz<br>200cc/1' 24 V DC                |
| Saídas                     | 2x 1/4" BSP   |
| Conexão elétrica           | 1 cabo alimentação<br>1 cabo de sinal                             |
| Bocal de enchimento        | Tampa com filtro 200µ   |
| Manómetro                  | 0 - 60 bar  |
| Pressão Operacional        | 24 bar (massa fluída)<br>30 bar (massa fluída)                    |
| Lubrificantes              | Óleos 50 a 1000 mm <sup>2</sup> / s<br>Massa fluída NLGI 000 e 00 |
| Temperatura Operacional    | 0°C - 50°C  |
| grau de proteção           | IP-54   |
| Peso (reservatório vazio)  | 3.5 Kg (2l)<br>4.3 Kg (3l)  |



#### Informação Técnica

Bomba de lubrificação manual. Volume de lubrificação ajustável entre 1cm<sup>3</sup> e 7cm<sup>3</sup>

| Código   | Descrição  |
|----------|--|
| 517.HLA7 | BOMBA MANUAL LUBRIFICAÇÃO 1L- 1 a 7cm <sup>3</sup> |

#### Dados Técnicos

| Código modelo | Volume Descarga (Cm <sup>3</sup> / st) | Pressão Máx. Descarga (MPa) | Saída  | Capacidade do Tanque (L) | Capacidade efetiva (L) |
|---------------|--|-----------------------------|--------|--------------------------|------------------------|
| HLA7L (R)     | 1~7                                    | 0.3                         | M8×1.0 | 1                        | 0.8                    |

\*O volume de descarga inicial da bomba HLA7 é definido como 7cm<sup>3</sup> / st.

\*O "R" indica que a bomba deve ser montada à DIREITA em relação à máquina. (vista de frente) Portanto, a face de montagem da bomba é posicionada à sua esquerda quando a alavanca é mantida reta.



### Informação Técnica

SMART3 é uma bomba compacta e versátil: a solução perfeita para a lubrificação com óleo e massa fluida. Existem 2 versões, permitindo que o ciclo de lubrificação seja gerido através de um PLC externo (versão manual) ou através de um painel de controlo integrado (versão automática).

| Código  | Descrição   |
|---------|---|
| 4010400 | CENTRAL LUBRIFICAÇÃO SMART3 S/CONTROLADOR- 3L- 110V       |
| 4010521 | CENTRAL LUBRIFICAÇÃO SMART3 S/CONTROLADOR- 3L- 230V       |
| 4011318 | CENTRAL LUBRIFICAÇÃO SMART3 AUTO.C/CONTROLADOR- 3L- 24VCC |
| 4011518 | CENTRAL LUBRIFICAÇÃO SMART3 AUTO.C/CONTROLADOR- 3L- 230V  |
| 4019062 | CENTRAL LUBRIFICAÇÃO SMART3 OEM- 3L- 24VDC                |

### Dados Técnicos

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Sistema de bombagem              | Bomba de engrenagens   |
| Tensão de funcionamento do motor | 110 V – 50/60 Hz 140/175 W<br>230 V – 50 Hz 135 W<br>230 V – 60 Hz 170 W<br>24 V CC – 55 W |
| Caudal                           | 180 cc/min a 2800 r.p.m.<br>220 cc/min a 3500 r.p.m.                                       |
| Conexão de saída                 | G1/8" BSP  |
| Pressão máxima                   | 30 bar   |
| Manómetro                        | 0 - 60 bar   |
| Capacidade do depósito           | 2 – 3 litros   |
| Temperatura de funcionamento     | +5 °C ÷ +60 °C   |
| Temperatura de armazenamento     | -20 °C ÷ +80 °C  |